BAB VI

PENUTUP

Berdasarkan masalah yang diuraikan pada pembahasan bab sebelumnya, maka pada bab ini penulis menarik kesimpulan dan saran dari Sistem Pakar Diagnosa *Electronic Fuel Injection* Pada Mesin Mobil Toyota Dengan Metode *Simple Hill Climbing*.

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang dilakukan pada bab sebelumnya, maka tujuan dalam penelitian ini telah berhasil dibangun sistem pakar diagnosa *Electronic Fuel Injection* pada mesin mobil Toyota dengan metode *Simple Hill Climbing*. Berdasarkan hasil pengujian, sistem yang dibangun dapat membantu *user* dalam mendiagnosa gejala kerusakan pada sistem EFI dengan uji validitas 86,6%. Pada aplikasi ini jika pencarian gejala kerusakan yang memiliki poin kata sama, maka sistem akan menampilkan gejala kerusakan berdasarkan urutan yang pertama.

6.2. Saran

Adapun saran yang ingin disampaikan penulis agar sistem pakar ini dapat dikembangkan adalah sebagai berikut :

1. Sistem pakar ini sebaiknya dibandingan dengan metode pencarian heuristic selain *Simple Hill Climbing*, agar mendapatkan hasil yang relevan.

2. Data gejala kerusakan, data penyebab, data solusi dan data jenis mobil harus selalu diupdate sesuai dengan perkembangan sistem EFI pada mesin mobil Toyota.
3. Hasil dari sistem dapat diverifikasi oleh beberapa pakar agar dapat menjamin keakuratan dari sistem.

DAFTAR PUSTAKA

Anhar. 2010. *Panduan Menguasai PHP & Mysql.* Jakarta: Media kita.

Arief, Rudianto. 2011. *Pemrograman Web dinamis Menggunakan PHP Dan Mysql*. Yogyakarta: Andi.

Natalia, Herlina. 2012. *Sistem Pakar Deteksi Kerusakan Handphone Nokia Menggunakan Metode Hill Climbing*. Politeknik Caltex, Pekanbaru.

Oktavian, Diar Puji. 2010. *Menjadi Programmer Jempolan Menggunakan PHP*. Yogyakarta: MediaKom.

Oktaviana, Suci. 2012. *Sistem Pakar Diagnosa Penyakit Ginjal Dengan Metode Hill Climbing.* Politeknik Caltex, Pekanbaru.

Supriatna, Yaya. 2015. *Penggunaan Metode Hill Climbing Untuk Pencarian Sekolah Dasar Di Kecamatan Cimahi Tengah.* STMIK LPIA, Bandung.

Sutojo, Edy Mulyanto dan Vincent Suhartono.2011. *Kecerdasan Buatan*. Yogyakarta: Andi.

Syahrizal, Muhammad, 2013. *Sistem Pakar Untuk mengidentifikasi Kerusakan pada Mobil Toyota Dengan Best First Search berbasis WAP.* STMIK Budi Darma. Medan.

Toyota Team 21, 2015. *Buku Panduan Training Diagnosis Technician Engine,* Toyota Training Center hak akses pengguna untuk teknisi. Jakarta.

Vickrainen, Eka, 2015. *Penerapan Metode Hill Climbing Pada Sistem Informasi Geografis Untuk Mencari Lintasan Terpendek.* Universitas Negeri Gorontalo, Gorontalo.