

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian permasalahan dan pembahasan pada bab sebelumnya, tentang penyusunan skripsi pada pembahasan masalah diagnosa kerusakan mesin mobil volkswagen combi maka dapat diambil kesimpulan bahwa hasil dan tujuan dari skripsi ini adalah diperoleh desain aplikasi sistem pakar diagnosa kerusakan mesin mobil Volkswagen combi yang dibangun untuk menyimpan keahlian seorang pakar kerusakan mesin Volkswagen combi, sehingga sistem ini dapat dijadikan sebagai asisten pandai di bidangnya sebagai sumber pengetahuan oleh user. Aplikasi sistem pakar diagnosa kerusakan mesin mobil Volkswagen combi ini dapat memberikan informasi hasil konsultasi berupa jenis kerusakan serta solusi yang dapat dilakukan. Penalaran yang digunakan menggunakan forward chaining yaitu penalaran yang berdasarkan fakta – fakta (gejala) yang ada untuk menarik kesimpulan. Aplikasi sistem pakar diagnosa kerusakan mesin mobil volkswagen combi ini dapat dijadikan sebagai tindakan pencegahan awal bagi masyarakat untuk dapat memberikan penanganan khususnya kerusakan mesin mobil Volkswagen combi berdasar dari gejala yang dikeluhkan.

6.2 Saran

Untuk meningkatkan kualitas sistem pakar ini, ada beberapa hal yang perlu ditambahkan dalam penulisan selanjutnya :

1. Perlu adanya penambahan data untuk jenis kerusakanmesin beserta gejala sehingga informasi yang didapat semakin banyak.

2. Apabila ada penambahan data secara kompleks, haruslah mendesain pohon keputusan yang baru dan database yang cukup fleksibel sehingga memudahkan dalam melakukan manajemen sistem.
3. Perlu adanya pengembangan aplikasi sistem pakar diagnosa kerusakan mesin mobil Volkswagen combi dengan menggunakan metode yang lain sehingga dapat dihasilkan kesimpulan atau hasil akhir yang lebih detail dan variatif.