

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. KESIMPULAN

Berdasarkan uraian permasalahan dan pembahasan pada bab sebelumnya tentang penyusunan skripsi ini maka dapat diambil kesimpulan bahwa :

1. Dari perancangan sistem dan kebutuhan database pada sistem pakar, dihasilkan database berupa tabel gejala, tabel *history*, tabel kerusakan dan tabel *User*.
2. Sistem pakar dibuat supaya dapat mengatasi permasalahan – permasalahan yang ditimbulkan dari kerusakan yang terjadi pada motor Honda Supra X 125 PGM-FI. Kemampuan sistem pakar ini yaitu penarikan kesimpulan penanganan dari kerusakan yang terjadi berdasarkan keluhan – keluhan yang di masukkan ke dalam sistem.
3. Dari pengujian 30 kasus kerusakan sistem ini memiliki akurasi 83 % dalam mendeteksi kerusakan pada Honda Supra X 125 PGM-FI menggunakan Algoritma *Certainty Factor*.

6.2. SARAN

1. Program yang telah dibuat ini membahas tentang kerusakan pada Penyetelan kopling / peralatan pemindah gear tidak tepat, injector kotor, filter udara kotor, busi kotor, piston, ring piston, setelan klep kurang pas, aki, kabel putus / sambungan tidak tepat dan *full pump*. semoga kedepannya dapat lebih disempurnakan lagi, dengan menambah data

gejala atau keluhan, menambah data kerusakan, menambah data penanganan dan menambah data pengetahuan. Karena semakin banyak data yang dimasukkan ke dalam sistem ini maka program dapat menjadi lebih baik lagi karena kelengkapan data – data kerusakan di dalam program ini.

2. Tentang keakuratan hasil dari program ini sangat dipengaruhi juga oleh keakuratan data – data yang dimasukkan ke dalam sistem, pengisian data disarankan rekomendasi dari beberapa pakar sehingga beberapa pakar tersebut dapat mengambil keputusan tentang nilai kepercayaan dari suatu gejala terhadap kerusakan yang timbul.