BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan pada hasil penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka pada bab ini penulis menarik kesimpulan dari Sistem Pakar Deteksi Kerusakan Motor *Matic Injection* dengan Metode *Certainty Factor* yaitu sebagai berikut :

1. Dengan adanya sistem pakar ini dapat memudahkan pelanggan untuk menambah informasi tentang pengetahuan dan pemahaman mengenai macam gejala kerusakan, jenis kerusakan beserta cara penanganan yang ada pada motor *matic* vario *injection* ini.
2. Terciptanya aplikasi sistem pakar untuk mendeteksi kerusakan pada sepeda motor *matic injection* dengan metode *Certainty Factor* yang bermanfaat bagi mekanik dan pengguna motor dalam menangani kerusakan yang terjadi pada kendaraan *matic injection* vario 110.
3. Metode *Certainty Factor* berhasil diimplementasikan dalam sistem pakar untuk mendeteksi kerusakan pada motor *matic* vario *injection*.
4. Saat proses konsultasi dibutuhkan tabel bantu untuk menyimpan hasil analisa, gejala kerusakan yang dirasakan dan melakukan perhitungan MB MD *certainty factor*.

6.2. Saran

Saran-saran pada penelitian ini diharapkan dapat meningkatkan hasil yang lebih memuaskan dan bermanfaat bagi masyarakat untuk mendeteksi

jenis kerusakan yang ada pada motor *matic injection* vario sejak dini. Berikut saran-saran yang dapat disampaikan :

1. Sistem ini dapat dikembangkan menjadi sistem berbasis web yang dapat diakses oleh pengguna internet, sehingga masyarakat pun dapat menganalisa kerusakan mesin sepeda motor.
2. Sistem ini diharapkan dapat dikembangkan dengan algoritma yang lain selain algoritma *certainty factor*, sehingga dapat dilakukan perbadingan guna mencari hasil yang paling akurat.
3. Sistem ini dapat dikembangkan dengan sistem yang berbasis mobile.