

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Berdasarkan pada hasil penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya maka pada bab ini penulis menarik kesimpulan dan saran dari diagnosa kerusakan mesin kapal menggunakan metode forward chaining.

#### **6.1. Kesimpulan**

Berdasarkan pembahasan yang dilakukan pada bab sebelumnya maka kesimpulan yang ditarik yaitu:

1. Telah terbuatnya Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Mesin Kapal dengan Menggunakan Metode *Forward Chaining*.
2. Berdasarkan hasil pengujian manual maupun pengujian dengan sistem menunjukan bahwa hasil diagnosa sama – sama menghasilkan diagnosa yang sama. Sehingga Diagnosa Kerusakan Mesin Kapal ini dapat memberikan sebuah acuan untuk pengambilan keputusan tentang kerusakan mesin kapal yang terjadi.

#### **6.2. Saran**

Setelah membangun sistem pakar ini, ada beberapa saran yang disampaikan yaitu :

1. Sistem pakar ini akan lebih efektif penggunaannya, bila pemakai melakukan aksi langsung pada mesin diesel sesuai instruksi

tampilan seperti pilihan atau isian dari sistem pakar dengan maksud dapat memberikan informasi dengan cepat.

2. Sistem pakar yang dikembangkan ini, masih dapat dimodifikasi lebih lanjut sesuai dengan penambahan pengalaman atau kepakaran dan perkembangan teknologi mesin diesel.